

III - PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie

Adres obiektu budowlanego: dz. nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119
miejscowość Donaborów, gm. Baranów, powiat kępiński, województwo wielkopolskie

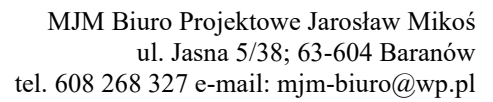
Kategoria obiektu budowlanego: - IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi
- XXVI – sieci, jak oświetleniowe, energetyczne, kanalizacyjne, sanitarne

Identyfikator działek ewidencyjnych: 300801_2.0002.122; 300801_2.0002.127; 300801_2.0002.126/3; 300801_2.0002.124/1; 300801_2.0002.123/1; 300801_2.0002.123/35; 300801_2.0002.123/34; 300801_2.0002.123/25; 300801_2.0002.124/10; 300801_2.0002.121/1; 300801_2.0002.120; 300801_2.0002.119

Nazwa Inwestora Wójt Gminy Baranów

Adres Inwestora ul. Rynek 21; 63-604 Baranów

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Tech. Ryszard Guder</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>18.09.2025r.</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Mieczysław Ścierański</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>18.09.2025r.</i>	
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Ewa Ścierańska</i>	<i>do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych 194/01/DUW</i>	<i>Instalacje sanitarne</i>	<i>18.09.2025r.</i>	

str. 2

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI	3
DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ	5
ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB	11
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	15
CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	16
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	16
1.1 Podstawa opracowania	16
2. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy statyczne, założenia przyjęte do obliczeń, podstawowe wyniki obliczeń.	16
3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego	16
4. Dokumentacja geologiczno – inżynierska – w zależności od potrzeb	16
5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	16
6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu – dla obiektu usługowego lub produkcyjnego.	16
7. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem stref wymaganych ochronnych – w przypadku obiektu budowlanego liniowego.	17
7.1 Stan istniejący	17
7.1.1. Sytuacja	17
7.1.2. Urządzenia obce	17
7.2 Stan projektowany	17
7.2.1 Podstawowy zakres inwestycji	17
7.2.2 Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu	18
7.2.3 Zestawienie projektowanych paramentów drogi gminnej	18
7.2.4 Droga w planie	18
7.2.5. Przekrój normalny	18
7.2.6. Droga gminna	19
7.2.7. Droga dla pieszych	19
7.2.8 Przejścia dla pieszych	19
7.2.9 Ściek przykrawężnikowy	20
7.2.10 Zjazdy zwykłe	20
7.2.11 Parkingi	21
7.2.12 Konstrukcja nawierzchni	21
7.2.13 Przekrój podłużny – projektowana niweleta	24
7.2.14 Roboty ziemne	24
7.2.15 Odwodnienie nawierzchni	25
7.2.15 Oznakowanie i organizacja ruchu	25

7.3 Urządzenia obce	25
7.4 Ochrona konserwatorska.....	25
7.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	25
7.6 Technologia robót	27
7.7 Uwagi końcowe.....	27
8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych	27
9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń oraz podstawowe wyniki obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń	27
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych oraz charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.	27
11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	28
12. Charakterystyka energetyczna budynku.	28
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	29
Rys. nr 2 Projekt Zagospodarowania Terenu	29
Rys. nr 3 Profil podłużny.....	30
Rys. nr 4.1 Przekroje Normalne.....	31
Rys. nr 4.2 Przekroje Normalne.....	32
Rys. nr 5.1 Szczegóły.....	33
Rys. nr 5.2 Szczegóły.....	34

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENÍ

Kalisz, dnia 19 lutego 1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAN.7342-106/91

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7
i § 13 ust.1, pkt 3 lit. b. rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Ryszard G.U.D.E.R.
technik drogowy
urodzony(a) dnia 24 kwietnia 1948 r. w Makoszycach
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji projektanta, kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej
również typowe przepusty i mosty.

Pan(i) **Ryszard G U D E R**

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Krzyżanowska-Walaszczyk
GŁÓWNY ARCHITECT WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału

Otrzymuje:

Pan
Ryszard Guder
ul. Piastowska 14A/16
63-500 O s t r z e s z ó w



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

ABGP.II.U-1.7131.7132-188/01

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 5 ust. 1 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu **Mieczysławowi Ścierskiemu**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 14 marca 1959 r. w Ostrzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 178/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
oraz
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności architektonicznej

Uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności architektonicznej stanowią podstawę do projektowania budynków mieszkalnych jednorodzinnych i inwentarskich na terenach budownictwa zagrodowego oraz gospodarczych i składowych o kubaturze do 1000m³, a także sporządzania projektów zagospodarowania działki, związanych z realizacją tych obiektów.

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pan Mieczysław Ścierski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

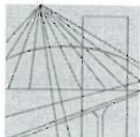
Otrzymują:

1. Pan Mieczysław Ścierski
ul. Sierakowskiego 9
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kidybińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



WIELKOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
60-602 Poznań, ul. Dworkowa 14
tel. / 61 / 85-420-20, 85-420-21

WOIIB-OKK- 0051- 18 /2014

Poznań, dnia 11 lutego 2014 r.

Pan
mgr inż. Mieczysław Ścierski

ul. Wąska 7/3
63-500 Ostrzeszów

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu odpowiadając na pismo z dnia 27 stycznia 2014 r. w sprawie uprawnień budowlanych Pana mgr inż. Mieczysława Ścierskiego Nr ewidencyjny 178/01/DUW z dnia 18 czerwca 2001 r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej wydanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) uprzejmie informuje, że ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. wprowadziła specjalność konstrukcyjno-budowlaną obejmującą m.in. zagadnienia konstrukcyjne dróg i mostów. Wobec powyższego osoby, które uzyskiwały uprawnienia budowlane bez ograniczeń w zakresie do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej otrzymywały tym samym upoważnienie do sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie również w zakresie takich obiektów jak: drogi, nawierzchnie lotniskowe, mosty (w tym wiadukty, przepusty, tunele, estakady) oraz budowle hydrotechniczne gospodarki wodnej.

Dopiero ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane (weszła w życie 11 lipca 2003 r.) wyodrębniła dwie nowe specjalności: drogową i mostową.

Ze względu na to, że decyzja o nadaniu uprawnień budowlanych wydana została w 2001 roku, to uprawnienia uzyskane przez Pana mgr inż. Mieczysława Ścierskiego obejmują swoim zakresem również drogi, mosty i budowle hydrotechniczne.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawliński



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 18 czerwca 2001 r.

ABGP.II.U-1.7131.7132-187/01

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Pani Ewie Ścierskiej
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzonej dnia 26 marca 1960 r. w Ostrzeszowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 194/01/DUW

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych**

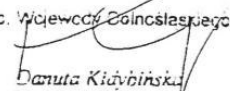
UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209 z późn. zm.) stwierdziła, że Pani Ewa Ścierska posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pani Ewa Ścierska
ul. Sierakowskiego 9
51-678 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Z up. Wojewody Dolnośląskiego

Danuta Kłębnińska
p.o. Dyrektor Wydziału
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej



**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Kaliszu**

Kalisz, dnia 28.11.1994r.

UAN.7342-61/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie §2 ust.2 pkt 2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Marian Tadeusz GÓRECKI
technik elektromechanik

urodzony dnia 21 lutego 1960r. w Jankowach posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

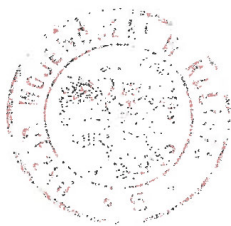
projektanta, kierownika budowy i robót

**w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje elektryczne,
napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne**

Marian Tadeusz GÓRECKI

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych;
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.



Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż. arch. E. Kozłowski
GŁÓWNY ARCHITECT
Urząd Województwa

ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW DO IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E4S-RIW-YG6 *

Pan Ryszard Guder o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1411/01
adres zamieszkania ul. Piastowska 14a/16, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-27 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-KMS-H8B-6UY *

Pan Mieczysław Ścierański o numerze ewidencyjnym WKP/BO/5108/01
adres zamieszkania ul. B. Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-18 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-55S-RJF-GJ2 *

Pani Ewa Ścierańska o numerze ewidencyjnym WKP/IS/5107/01
adres zamieszkania ul. B.Śmiałego 6, 63-500 Ostrzeszów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





o numerze weryfikacyjnym:

WKP-A73-Z9S-DYS *

Pan Marian Górecki o numerze ewidencyjnym WKP/IE/1247/01
adres zamieszkania m. Jankowy 68, 63-604 Baranów
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2025-01-01 do 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-11-25 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414 (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 418) z późniejszymi zmianami podpisani poniżej projektanci oświadczają, że projekt budowlany

Budowy z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie
Adres obiektu budowlanego	dz. nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119 miejscowość Donaborów, gm. Baranów, powiat kępiński, województwo wielkopolskie
Kategoria obiektu budowlanego:	- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy - XXV – drogi - XXVI – sieci, jak oświetleniowe, energetyczne, kanalizacyjne, sanitarne
Identyfikator działek ewidencyjnych:	300801_2.0002.122; 300801_2.0002.127; 300801_2.0002.126/3; 300801_2.0002.124/1; 300801_2.0002.123/1; 300801_2.0002.123/35; 300801_2.0002.123/34; 300801_2.0002.123/25; 300801_2.0002.124/10; 300801_2.0002.121/1; 300801_2.0002.120; 300801_2.0002.119
Nazwa Inwestora	Wójt Gminy Baranów
Adres Inwestora	ul. Rynek 21, 63-604 Baranów

Zespół Autorski	Imię i Nazwisko	Specjalność i numer uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	Tech. Ryszard Guder	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynieryjnej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91	Branża drogowa	18.09.2025r.	
Sprawdzający	mgr inż. Mieczysław Ścierski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW	Branża drogowa	18.09.2025r.	
Projektant	mgr inż. Ewa Ścierska	do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych 194/01/DUW	Instalacje sanitarne	18.09.2025r.	
Projektant	inż. Marian Górecki	do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr uprawnień: UAN.7342-61/94	Branża elektryczna	18.09.2025r.	

CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem.
- Uzgodnienia i Inwestorem
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Dokumentacja fotograficzna sporządzona podczas wizji lokalnej
- Obowiązujące przepisy Prawa Budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. 2016, poz. 124/, ze zmianami,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Uchwała nr XX/129/2012 Rady Gminy Baranów z dnia 14 maja 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Donaborów
- Uchwała nr V/32/2003 Rady Gminy w Baranowie z dnia 03 lutego 2003r 4. W sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Baranów dla obszaru części wsi: Słupia p. Kępem, Mroczeń, Donaborów, Grębanin, Łęka Mroczeńska, Jankowy
- Uchwała nr II/19/2018 Rady Gminy Baranów z dnia 17 grudnia 2018r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Donaborów

2. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego, zastosowane schematy statyczne, założenia przyjęte do obliczeń, podstawowe wyniki obliczeń.

W uwagi na przewidywany ruch samochodów ciężarowych o obciążeniu na oś powyżej 10ton przyjęto konstrukcję jezdni jak dla kategorii ruchu KR1.

3. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012, stwierdza się występowanie prostych warunków gruntowych, a projektowany obiekt zaleca się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Ostateczna decyzja przyjęcia kategorii geotechnicznej zgodnie z powyższym Rozporządzeniem należy do projektanta obiektu.

4. Dokumentacja geologiczno – inżynierska – w zależności od potrzeb

Dokumentacja geologiczno – inżynierska została opracowana przez firmę TOPAZ Marcin Mączka w marcu 2025r. i stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej.

5. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych

Nie dotyczy.

6. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu – dla obiektu usługowego lub produkcyjnego.

Nie dotyczy.

7. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno – budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem stref wymaganych ochronnych – w przypadku obiektu budowlanego liniowego.

7.1 Stan istniejący

7.1.1. Sytuacja

Inwestycja realizowana jest na terenie gminy Baranów w terenie zabudowanym (miejscowość Donaborów) – po istniejącym terenie – pas drogi gminnej.

Istniejąca droga gminna na odcinku około 156mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 5704P posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości w przedziale od 4,0m do 5,0m. Droga posiada jednostronny spadek poprzeczny w kierunku krawężnika najazdowego znajdującego się po wschodniej stronie drogi gminnej. Na przedmiotowym odcinku wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wzdłuż drogi znajduje się oświetlenie drogowe. Po wschodniej stronie drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna. Po zachodniej stronie drogi znajduje się Szkoła Podstawowa, parkingi dla samochodów osobowych oraz boisko szkolne.

Na pozostałym odcinku droga gminna posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną kruszywem łamanym. Na ww. odcinku wzdłuż drogi gminnej znajdują się pola uprawne oraz pojedyncze budynki jednorodzinne.

7.1.2. Urządzenia obce

Teren inwestycji jest terenem uzbrojonym w sieci:

- doziemna i naziemna sieć energetyczna,
- kanalizację sanitarną,
- kanalizację deszczową,
- sieć wodociągową,
- oświetlenie uliczne,
- sieć teletechniczną,

W ramach inwestycji projektuje się:

- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych niskiego napięcia rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- rozbudowę istniejącego oświetlenia drogi gminnej,
- rozbudowę istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących hydrantów nadziemnych będących w kolizji z projektowaną drogą,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej będącej w kolizji z projektowaną drogą,

7.2 Stan projektowany

7.2.1 Podstawowy zakres inwestycji

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na budowie z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie obejmuje:

- poszerzenie istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej do szerokości 5,0m,
- budowę drogi gminnej o szerokości 5,0m o nawierzchni bitumicznej,
- budowę drogi gminnej o zmiennej szerokości od 5,0m do 5,75m na długości projektowanego przedszkola na działce 124/3 (wg. oddzielnego opracowania),
- budowę jednostronnego chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm szerokości 2,30m,
- budowę parkingu dla samochodów osobowych i osób niepełnosprawnych
- rozbiórkę istniejącego ogrodzenia szkoły podstawowej będącego w kolizji z projektowaną drogą,
- wycinkę istniejących drzew będących w kolizji z projektowaną drogą,
- przebudowę istniejących zjazdów zwykłych do posesji o nawierzchni betonowej kostki brukowej,

- budowę nowych zjazdów zwykłych do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego drogi gminnej,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych niskiego napięcia rurami osłonowymi, dwudzielnymi,
- rozbudowę istniejącego oświetlenia drogi gminnej,
- rozbudowę istniejącej sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej,
- przebudowę istniejących hydrantów nadziemnych będących w kolizji z projektowaną drogą,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej będącej w kolizji z projektowaną drogą,
- wyrównanie i wyprofilowanie terenu,

W związku z projektowaną budową z rozbudową drogi gminnej w ramach przedmiotowej inwestycji planuje się podziały i wykupy prywatnych działek znajdujących się wzdłuż drogi gminnej.

7.2.2 Zestawienie powierzchni utwardzonych zagospodarowania terenu

Powierzchnie utwardzone	2850,82 m ²
- pow. drogi gminnej o nawierzchni z bitumicznej	1875,63 m ²
- pow. chodnika z betonowej kostki brukowej	530,69 m ²
- pow. zjazdów zwykłych z betonowej kostki brukowej	235,08 m ²
- pow. parkingu z betonowej kostki brukowej	129,55 m ²
- pow. parkingu dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej	18,00 m ²
- pow. ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej	61,87 m ²
 Powierzchnia biologicznie czynna	 676,06 m ²
- pow. biologicznie czynna (niska zieleń)	676,06 m ²

7.2.3 Zestawienie projektowanych paramentów drogi gminnej

- długość opracowania	- 372,93m
- kategoria drogi	- droga gminna
- klasa drogi	- dojazdowa
- kategoria ruchu	- KR 1
- obciążenie	- 115kN/oś
- nośność podłoża	- G1
- głębokość przemarzania	- Hz = 0,80m p.p.t.
- prędkość projektowa	- Vp= 40 km/h
- przekrój poprzeczny	- jednojezdniowy o jednym pasie ruchu
- szerokość drogi	- w przedziale od 5,00m do 5,75m
- szerokość chodnika	- 2,30m
- miejsca parkingowe	- 2,50m x 5,00m; 3,60m x 5,00m
- spadek poprzeczny:	
droga	- 2,0%
chodnik	- 2,0%
Parking	- 2,0%

7.2.4 Droga w planie

Trasa projektowanego odcinka drogi gminnej w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie. Składać będzie się z łuków kołowych o promieniu R=30m oraz odcinków prostych. Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi gminnej przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu - rysunek nr 2.

7.2.5. Przekrój normalny

Projektuje się budowę drogi gminnej od km 0+000,00 do km 0+372,93.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+156,71 projektuje się przebudowę z rozbudową istniejącej drogi

gminnej o nawierzchni bitumicznej.

Na odcinku od km 0+156,71 do km 0+372,93 projektuje się budowę drogi gminnej.

Droga gminna posiada minimalną szerokość 5,0m i jednostronny spadek poprzeczny równy 2%.

Wzdłuż drogi gminnej projektuje się jednostronny chodnik szerokości 2,30m i jednostronnym spadku poprzecznym równym 2% w kierunku drogi gminnej.

Wzdłuż drogi gminnej projektuje się miejsca parkingowe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5m x 5,0m i 3,60m x 5,0m. Miejsca parkingowe posiadają jednostronny spadek poprzeczny równy 2% w kierunku drogi gminnej.

Szczegóły dotyczące przekrojów normalnych pokazano na rysunku nr 4.1÷4.2.

7.2.6. Droga gminna

Projektuje się drogę gminną długości 372,93m i szerokości min. 5,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm w obramowaniu z krawężnika betonowego najazdowego obniżonego 15x22cm oraz krawężnika betonowego 15x30cm. Krawężniki należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. min. 10cm. Światło krawężnika wynosi 4cm powyżej krawędzi jezdni dla krawężników najazdowych i 12cm powyżej krawędzi jezdni dla krawężników betonowych 15x30cm. Spadek projektowanej drogi jednostronny równy 2%.

Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+156,71 projektuje się przebudowę z rozbudową istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej. Na połączeniu istniejącej i projektowej nawierzchni należy ułożyć siatkę z włókien szklanych (siatka+włóknina)>120kN/m szerokości min. 1,0m.

Na odcinku od km 0+156,71 do km 0+372,93 projektuje się nową konstrukcję drogi gminnej.

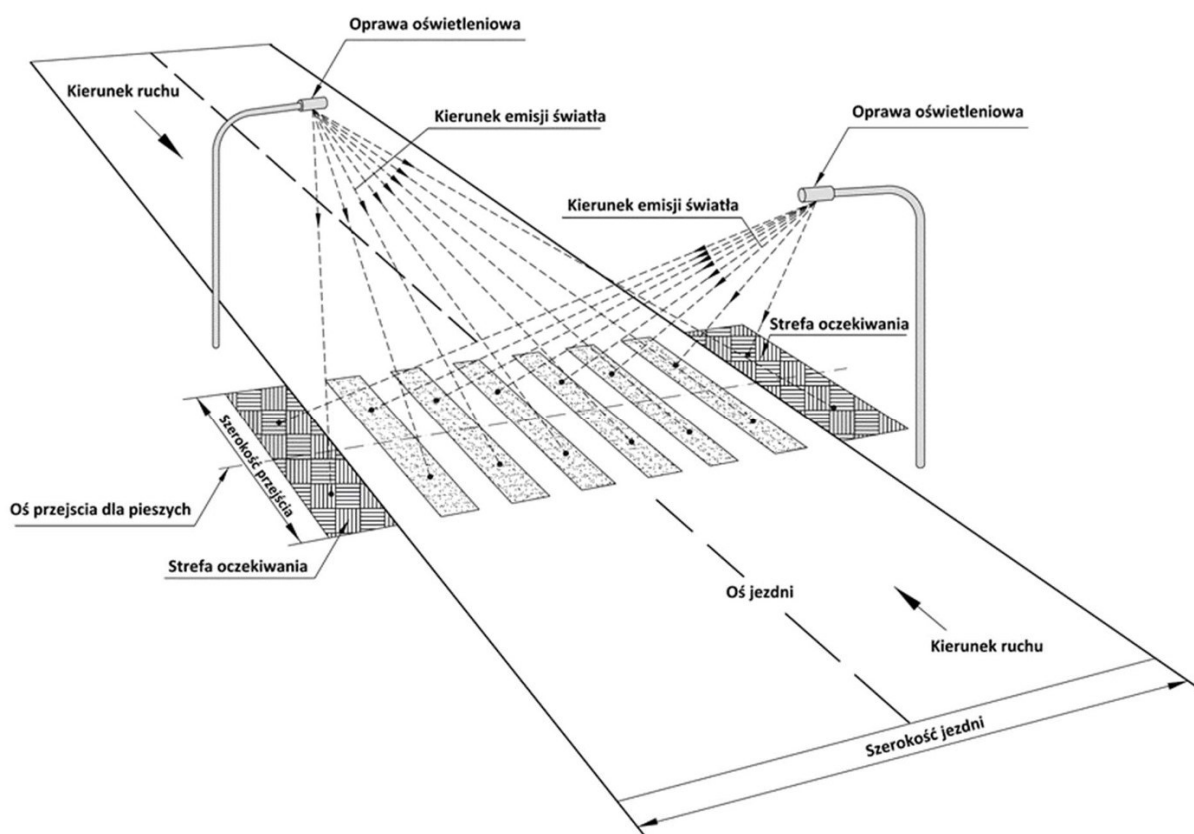
7.2.7. Droga dla pieszych

Wzdłuż drogi gminnej projektuje się jednostronną drogę dla pieszych o szerokości 1,80m, 2,30m z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm. Drogę dla pieszych należy wykonać na warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 15cm i nasypie pospółki zagęszczonym do wskaźnika min. $Is \geq 0,98$. Całość konstrukcji wykonać na warstwie istniejącego podłoża zagęszczonego do wskaźnika min. $Is \geq 0,98$ na głębokości do 50cm. Obrzeża należy ustawić na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm. Spadek poprzeczny projektowanej drogi dla pieszych jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku drogi gminnej i miejsc parkingowych. Od strony drogi gminnej i miejsc parkingowych projektuje się ustawienie krawężnika betonowego 15x30cm. Krawężniki należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. min. 10cm. Światło krawężnika wynosi 12cm powyżej krawędzi jezdni. Na zjazdach, przejściach dla pieszych i dojazdach do furtki projektuje się obniżyć krawężnik do 2cm ponad poziom nawierzchni.

7.2.8 Przejścia dla pieszych

W km 0+207,59 projektuje się wyniesione przejście dla pieszych w poziomie projektowanej drogi dla pieszych. W celu zwiększenia orientacji przestrzennej oraz kierowania osób z dysfunkcjami wzroku do miejsc bezpiecznego przekraczania jezdni przed przejściem dla pieszych należy zastosować system fakturowego oznaczenia nawierzchni w postaci pasów ostrzegawczych. Faktura i kolorystyka elementów systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni chodnika oraz jego otoczenia powinny ze sobą kontrastować. Pas ostrzegawczy o szerokości 0,6m należy usytuować poza skrajnią drogową – w odległości 0,5m od lica krawężnika.

W celu zapewnienia widzialności przez kierującego pojazdem pieszego na przejściu dla pieszych należy wykonać oświetlenie dedykowane w klasie PC z zastosowaniem opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego umieszczonych w odpowiedniej konfiguracji (przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów). Słupy oświetleniowe powinny spełniać warunki biernej ochrony zgodnie z normą PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – wymagania i metody badań”



7.2.9 Ściek przykrawężnikowy

Wzdłuż całej drogi gminnej projektuje się jednostronny (str. P) ściek przykrawężnikowy szerokości 20cm z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo piaskowej 1:4 gr. 4cm. Projektuje się obniżyć ściek do 2cm poniżej poziomu nawierzchni jezdni.

7.2.10 Zjazdy zwykłe

W ciągu przebudowywanej drogi gminnej zaprojektowano zjazdy do przyległych posesji i działek.

Nawierzchnię zjazdów zwykłych należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 8cm, warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C90/3 gr. 15cm oraz warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm. Całość konstrukcji wykonać na warstwie istniejącego podłoża zagęszczonego do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm.

Zjazdy zwykłe projektuje się wykonać w obramowaniu z obrzeży betonowych 8x30cm ustawionych na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm.

Od strony drogi projektuje się ustawienie krawężnika betonowego najazdowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm. Światło krawężnika najazdowego wynosi 4cm ponad poziom nawierzchni.

Od strony granicy działki zjazdy należy obramować opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr. 10cm.

Parametry projektowanych zjazdów:

- szerokość – dostosowana do szerokości istniejących zjazdów
- łuki wyokrąglające – $R=3\text{m}$, $R=5$
- skosy wyjazdowe – 1:1,5

7.2.11 Parkingi

W ciągu drogi gminnej projektuje się parkingi dla samochodów osobowych o wymiarach 2,50m x 5,00m; 3,60m x 5,00m. Nawierzchnię parkingu należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 4cm warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 8cm, warstwie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C90/3 gr. 15cm oraz warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm. Całość konstrukcji wykonać na warstwie istniejącego podłoża zagęszczonego do wskaźnika min. $I_s \geq 0,98$ na głębokości do 50cm.

Projektowany parking od strony drogi dla pieszych obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionym o 12cm powyżej krawędzi nawierzchni parkingu. Od strony drogi gminnej nawierzchnię parkingu obramować krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Światło krawężnika najazdowego wynosi 4cm ponad poziom nawierzchni jezdni drogi gminnej. Spadek poprzeczny projektowanego parkingu jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku drogi gminnej.

W ciągu parkingów projektuje się wydzielenie miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60x5,00m. Miejsce parkingowe należy pomalować farbą chemoutwardzalną w kolorze niebieskim RAL 5010, a krawędzie farbą drogową w kolorze białym.

7.2.12 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi gminnej KR1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
2.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca (wyrównująca) z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	śr. gr. min. 3cm
4.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Istniejąca nawierzchnia drogi gminnej bez zmian	
Razem konstrukcja nawierzchni		7cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne jezdni na poszerzeniach o nawierzchni bitumicznej KR1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
2.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	śr. gr. min. 3cm
4.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Siatka z włókien szklanych (siatka+włóknina)>120kN/m szerokości min. 1,0m na połączeniu istniejącej i nowej konstrukcji	
6.	Warstwa (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	gr. 3cm
7.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
8.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	8cm
9.	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C _{90/3}	15cm
10	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem p R _m =2,5MPa	15cm
11	Istniejące podłoże zagęszczane do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		48cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej KR1	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
2.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
3.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70	5cm
4.	Skropienie między warstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²	
5.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	8cm
6.	Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C _{90/3}	15cm
7.	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem p R _m =2,5MPa	15cm
8.	Istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		47cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne dróg dla pieszych	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Betonowa kostka brukowa	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	15cm
4.	Nasyp z pospółki zagęszczony do wskaźnika min. Is≥0,98	
5.	Warstwa istniejącego podłoża zagęszczona do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		27cm

Konstrukcja nawierzchni na istniejącym podłożu		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne parkingu dla samochodów osobowych i zjazdów zwykłych	Grubość warstwy
1.	2.	3.
1.	Betonowa kostka brukowa	8cm
2.	Podsypka cementowo – piaskowa 1:3	4cm
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3}	8cm
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C _{90/3}	15cm
5.	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem p R _m =2,5MPa	15cm
6.	Warstwa istniejącego podłoża zagęszczona do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm	
Razem konstrukcja nawierzchni		50cm

7.2.13 Przekrój podłużny – projektowana niweleta

Spadek podłużny projektowanej drogi gminnej dostosowano do istniejącego spadku podłużnego terenu oraz istniejącej nawierzchni drogi powiatowej oraz istniejących zjazdów. Niweletę skorygowano pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń i wzniesień.

Rzędne niwelety drogi gminnej zostały określone z uwzględnieniem takich czynników jak:

- minimalizacji robót ziemnych,
- zachowania rzędnych istniejącego terenu,
- zachowania minimalnych spadków podłużnych

Pochylenia podłużne dostosowano do obowiązujących przepisów prawnych i potrzeb związanych z prawidłowym odwodnieniem drogi.

Pochylenia podłużne niwelety zaprojektowano: od 0,30% do 4,10%.

Niweleta projektowanej drogi gminnej została przedstawiona w części rysunkowej niniejszego opracowania. Projektowaną niweletę przedstawiono na rysunku nr 3 „Profil podłużny”, która odpowiada projektowanej osi drogi (rzędna 0,00 na przekroju normalnym).

7.2.14 Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na:

- zdjęciu warstwy humusu,
- wykonanie wykopu pod koryto konstrukcji nawierzchni w gruncie rodzimym z wywozem nadmiaru urobku,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- plantowanie skarp, poboczy oraz terenów zielonych z obrobieniem na czysto,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych.

Roboty ziemne, wykopy, formowanie i zagęszczanie skarp projektuje się wykonać mechanicznie, a plantowanie poboczy oraz terenów zielonych z obrobieniem na czysto projektuje się wykonać ręcznie. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z Normą PN-S-02205.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót ziemnych w obrębie istniejących sieci należy

zawiadomić odpowiednie służby gestorów sieci celem pełnienia nadzoru na prawidłowym przebiegu prac. Istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, by w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu prac nawierzchniowych należy istniejącą armaturę wyregulować, a w razie potrzeby wymienić zniszczone elementy na nowe. W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia; w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy również te urządzenia i sieci.

7.2.15 Odwodnienie nawierzchni

W celu odwodnienia nawierzchni drogi gminnej zastosowano odpowiednie jej spadki. Wody opadowe i roztopowe z ww. nawierzchni będą odprowadzane do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych.

7.2.15 Oznakowanie i organizacja ruchu

Stałe oznakowanie pionowe drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym część składową dokumentacji projektowej.

7.3 Urządzenia obce

Na obszarze inwestycji zlokalizowane są urządzenia obce opisane w pkt 7.1.2. Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie i ze szczególną ostrożnością.

7.4 Ochrona konserwatorska

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie znajduje się w strefie OW obserwacji archeologicznej.

Nie określa się nakazów, zakazów, dopuszczeni i ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z potrzeby ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami archeologicznymi) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Kaliszu, prezydenta miasta, burmistrza lub wójta właściwego dla miejsca odkrycia.

7.5 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy – O odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do Robót będą miały aprobaty techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren budowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopy o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

7.6 Technologia robót

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobata Techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie drogowym.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie i ze szczególną ostrożnością. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojazdu i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

7.7 Uwagi końcowe

- Prace budowlane prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- Wszystkie stosowane wyroby i produkty budowlane muszą spełniać wymagania wynikające z obowiązujących przepisów.
- Wykonawca robót powinien bezwarunkowo, prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.
- Prace budowlane a w szczególności konstrukcyjne należy prowadzić pod nadzorem autorskim i nadzorem uprawnionego kierownika budowy .

Autorzy dokumentacji dopuszczają zastosowanie materiałów i systemów o parametrach równoważnych bądź lepszych od zastosowanych i opisanych w dokumentacji projektowej.

8. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych

Nie dotyczy.

9. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przyjętymi do obliczeń oraz podstawowe wyniki obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń

Nie dotyczy.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych oraz charakterystykę i parametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstrukcję, instalacje i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.

Nie dotyczy.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Nie dotyczy.

12. Charakterystyka energetyczna budynku.




Nie dotyczy.

Projektant: Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
Projektant główny br. drogowa : tech. Ryszard Guder Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej bez ograniczeń, Nr UAN-7342-106/91	
Sprawdzający br. drogowa : mgr inż. Mieczysław Ścierański Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, w specjalności architektonicznej w ograniczonym zakresie Nr UAN-8386/42/87 i 178/01/DUW	
Projektant instalacje sanitarne : mgr inż. Ewa Ścierańska Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacje i sieci sanitarne bez ograniczeń Nr 194/01/DUW	
Projektant br. elektryczna : inż. Marian Górecki Uprawnienia budowlane do projektowania i kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno – inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych bez ograniczeń, Nr UAN-7342-61/94	
Data:	18.09.2025r.

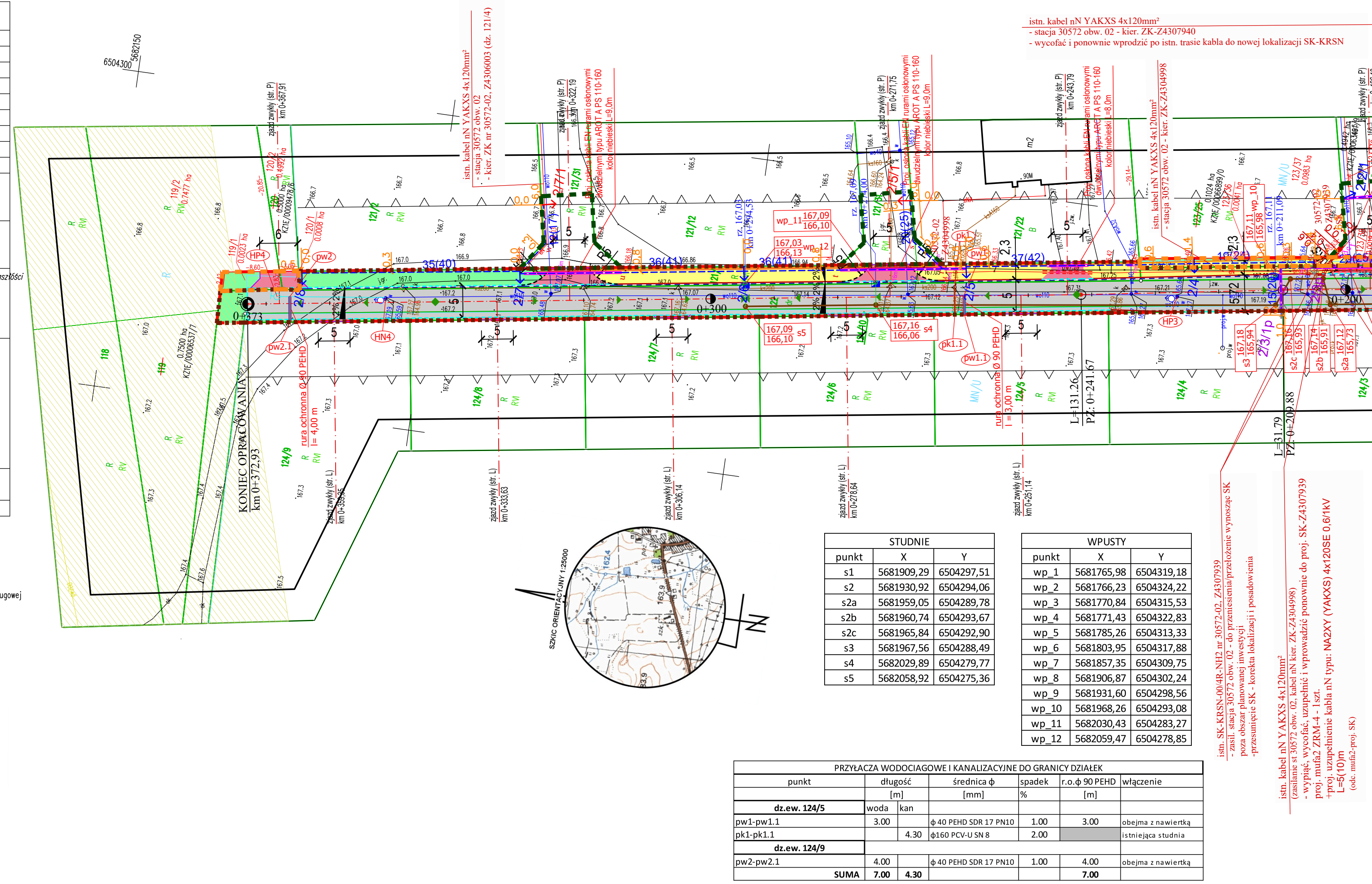
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodetycznej	000K.6640.2395.2024
Miejscowość, numer działki	Donaborów, dz. 122
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 300801_2 nazwa Baranów - ob. wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator 300801_2.0002 nazwa Donaborów
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostaokątne płaskich PL-ETRF2007-NH
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	W granicach projektowanej inwestycji nie badano służebności gruntowych
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest uwzględniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	
UWAGA: Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów, o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji (Ustawa: Prawo geodetyczne i kartograficzne - z 17.05.1989 r. t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1151, 1824)	
GEO-DOM Paweł Krupnicki 63-600 Kępno, I. Warszawska 15/1 kom. 696 929849 NIP 619-190-98-70, Regon 301242405	GEODETA UPRAWNIOWY MGR INŻ. PAWEŁ KRUPICKI UPR. NR 21961
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	6.152.21.13.4.3, 6.152.21.18.2.1

Legenda MPZP

	- Nieprzekraczalna linia zabudowy
	- Strefa techniczna gąsienicy wysokiego ciśnienia
	- Linia rozgraniczająca tereny o różnym przeznaczeniu
MN	- Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
MN/LR	- Tereny usług, rzemiosła i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
MN/L	- Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem zabudowy usługowej
U	- Tereny zabudowy usługowej
R	- Tereny rekreacyjne
KD-0	- Tereny dróg publicznych
KD-2	- Tereny dróg publicznych - droga powiatowa
RL	- Rezerwa terenu pod poszerzenie drogi powiatowej
KX	- Rezerwa terenu pod poszerzenie drogi gminnej
	- Ścieżka rowerowa


Identyfikator zgłoszenia prac geodetycznych	ODGK.6640.2395.2024
Organy służby geodetycznej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA KĘPIŃSKI
Wykonawca prac geodetycznych	GEO-DOM PAWEŁ KRUPICKI 63-600 KĘPNO WARSZAWSKA 15/1
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji Nr 1 z dn. 12.02.2025 r.
Imię i nazwisko oraz uprawnienia zawodowych kierownika prac	Paweł Krupnicki Nr uprawnień 21961



STUDNIE	X	Y
s1	568190,29	6504297,51
s2	568193,92	6504294,06
s2a	568195,05	6504289,78
s2b	568196,74	6504293,67
s2c	568196,84	6504292,90
s3	568196,75	6504288,49
s4	568202,89	6504279,77
s5	568205,92	6504275,36

WPUSTY	X	Y
wp_1	5681765,98	6504319,18
wp_2	5681766,23	6504324,22
wp_3	5681770,84	6504315,53
wp_4	5681771,43	6504322,83
wp_5	5681785,26	6504313,33
wp_6	5681803,95	6504317,88
wp_7	5681857,35	6504309,75
wp_8	5681906,87	6504302,24
wp_9	5681931,60	6504298,56
wp_10	5681968,26	6504293,08
wp_11	5682030,43	6504283,27
wp_12	5682059,47	6504278,85

PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE I KANALIZACYJNE DO GRANICZĄCYCH DZIAŁEK	
punkt	
t1	
t2	
t3	
punkt	
HP1	
HP2	
HP3	
HP4	
punkt	
pw	
pw1	
pk	
pk1	
pw	
pw2	

	
ista, kabel n.Y. AKS5-4x120mm ²	
= sieć 3057,20w. 0,2 - kier. ZK 3304550	
ZK 3304550	
107.2°	
167.06	
167.02	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	
167.06	

N. SIECI	
Y	
6504319,24	
6504317,02	
6504306,20	

Y	
6504309,24	
6504298,29	
6504287,66	
6504267,95	

A	
Y	
6504283,32	
6504280,17	
6504284,26	
6504280,00	
6504268,21	
6504264,25	

--	--

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
6 - 7	44,90	φ400 PCV-U SN 8	0,45	
7 - s1	3,70	φ400 PCV-U SN 8	0,25	
s1-s2	22,00	φ400 PCV-U SN 8	0,25	
s2-s2a	28,50	φ400 PCV-U SN 8	0,25	
s2a-s2b	4,20	φ400 PCV-U SN 8	0,25	
s2b-s2c	4,20	φ400 PCV-U SN 8	0,25	
s2c-s3	4,70	φ400 PCV-U SN 8	0,25	
s3-s4	62,90	φ400 PCV-U SN 8	0,20	
s4-s5	20,50	φ400 PCV-U SN 8	0,20	
SUMA	195,60			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

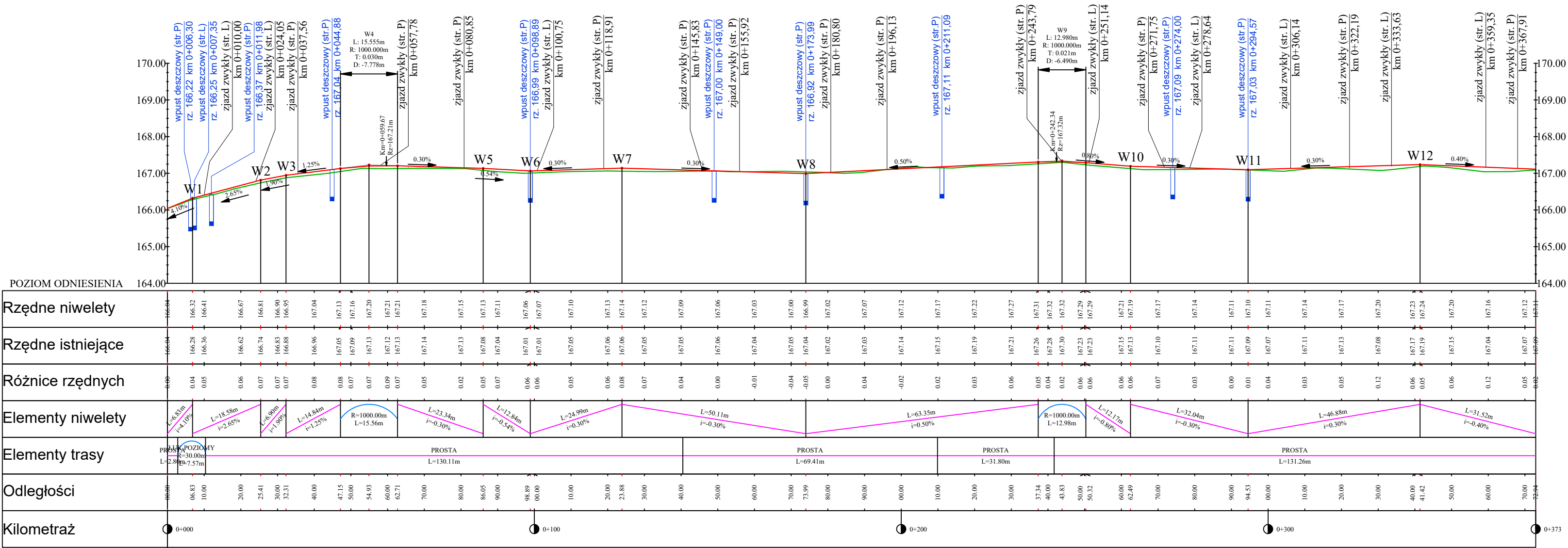
PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

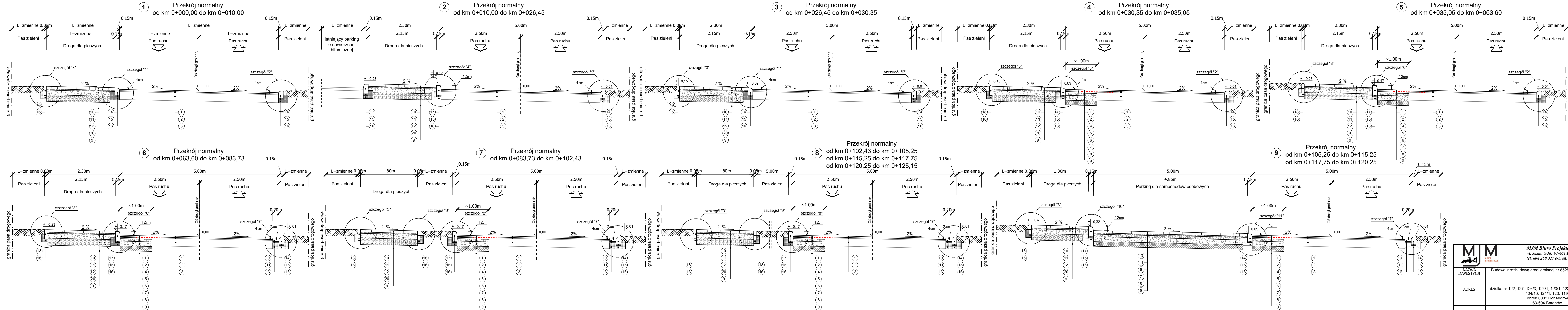
PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s4 - wp_11	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
s5 - wp_12	3,50	φ160 PCV-U SN 8	0,63	projektowana studnia
SUMA	35,70			

PRZYKANALIK	długość [m]	średnica [mm]	spadek [%]	włączenie
1 - wp_2	4,80	φ160 PCV-U SN 8	1,00	istniejąca studnia
t1 - wp_3	3,70	φ160 PCV-U SN 8	3,50	trójnik siodłowy
t2 - wp_5	3,50	φ160 PCV-U SN 8	4,80	trójnik siodłowy
t3 - wp_7	3,60	φ160 PCV-U SN 8	0,63	trójnik siodłowy
7 - wp_8	3,80	φ160 PCV-U SN 8	0,63	istniejąca studnia
s2 - wp_9	4,60	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s3 - wp_10	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s4 - wp_11	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s5 - wp_12	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s6 - wp_13	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s7 - wp_14	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s8 - wp_15	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s9 - wp_16	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s10 - wp_17	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s11 - wp_18	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s12 - wp_19	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s13 - wp_20	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s14 - wp_21	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s15 - wp_22	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s16 - wp_23	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s17 - wp_24	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s18 - wp_25	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s19 - wp_26	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s20 - wp_27	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s21 - wp_28	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s22 - wp_29	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s23 - wp_30	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s24 - wp_31	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s25 - wp_32	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s26 - wp_33	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s27 - wp_34	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s28 - wp_35	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s29 - wp_36	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s30 - wp_37	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s31 - wp_38	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s32 - wp_39	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s33 - wp_40	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s34 - wp_41	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s35 - wp_42	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s36 - wp_43	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s37 - wp_44	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s38 - wp_45	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s39 - wp_46	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s40 - wp_47	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s41 - wp_48	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s42 - wp_49	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s43 - wp_50	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s44 - wp_51	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s45 - wp_52	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s46 - wp_53	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s47 - wp_54	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s48 - wp_55	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s49 - wp_56	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s50 - wp_57	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s51 - wp_58	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s52 - wp_59	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s53 - wp_60	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s54 - wp_61	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s55 - wp_62	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s56 - wp_63	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s57 - wp_64	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s58 - wp_65	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s59 - wp_66	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s60 - wp_67	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s61 - wp_68	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s62 - wp_69	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s63 - wp_70	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s64 - wp_71	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s65 - wp_72	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s66 - wp_73	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s67 - wp_74	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s68 - wp_75	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s69 - wp_76	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s70 - wp_77	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s71 - wp_78	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s72 - wp_79	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s73 - wp_80	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s74 - wp_81	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s75 - wp_82	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s76 - wp_83	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s77 - wp_84	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s78 - wp_85	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s79 - wp_86	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s80 - wp_87	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s81 - wp_88	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s82 - wp_89	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s83 - wp_90	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s84 - wp_91	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s85 - wp_92	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s86 - wp_93	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s87 - wp_94	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s88 - wp_95	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s89 - wp_96	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s90 - wp_97	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s91 - wp_98	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s92 - wp_99	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s93 - wp_100	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s94 - wp_101	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s95 - wp_102	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s96 - wp_103	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s97 - wp_104	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s98 - wp_105	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s99 - wp_106	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s100 - wp_107	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s101 - wp_108	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s102 - wp_109	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s103 - wp_110	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s104 - wp_111	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s105 - wp_112	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s106 - wp_113	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s107 - wp_114	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s108 - wp_115	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s109 - wp_116	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s110 - wp_117	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s111 - wp_118	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s112 - wp_119	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s113 - wp_120	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s114 - wp_121	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s115 - wp_122	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s116 - wp_123	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s117 - wp_124	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s118 - wp_125	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s119 - wp_126	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s120 - wp_127	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s121 - wp_128	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s122 - wp_129	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s123 - wp_130	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s124 - wp_131	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s125 - wp_132	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s126 - wp_133	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s127 - wp_134	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s128 - wp_135	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s129 - wp_136	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s130 - wp_137	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s131 - wp_138	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s132 - wp_139	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s133 - wp_140	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s134 - wp_141	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s135 - wp_142	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s136 - wp_143	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s137 - wp_144	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s138 - wp_145	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s139 - wp_146	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s140 - wp_147	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s141 - wp_148	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s142 - wp_149	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s143 - wp_150	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s144 - wp_151	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s145 - wp_152	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s146 - wp_153	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s147 - wp_154	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s148 - wp_155	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s149 - wp_156	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s150 - wp_157	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s151 - wp_158	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s152 - wp_159	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s153 - wp_160	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s154 - wp_161	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s155 - wp_162	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s156 - wp_163	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s157 - wp_164	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s158 - wp_165	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s159 - wp_166	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s160 - wp_167	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s161 - wp_168	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s162 - wp_169	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s163 - wp_170	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s164 - wp_171	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s165 - wp_172	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s166 - wp_173	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s167 - wp_174	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s168 - wp_175	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s169 - wp_176	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s170 - wp_177	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s171 - wp_178	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s172 - wp_179	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s173 - wp_180	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s174 - wp_181	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s175 - wp_182	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s176 - wp_183	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s177 - wp_184	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s178 - wp_185	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s179 - wp_186	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s180 - wp_187	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s181 - wp_188	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s182 - wp_189	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s183 - wp_190	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s184 - wp_191	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s185 - wp_192	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s186 - wp_193	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s187 - wp_194	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s188 - wp_195	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s189 - wp_196	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s190 - wp_197	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s191 - wp_198	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s192 - wp_199	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s193 - wp_200	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s194 - wp_201	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s195 - wp_202	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s196 - wp_203	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s197 - wp_204	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s198 - wp_205	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s199 - wp_206	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s200 - wp_207	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s201 - wp_208	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s202 - wp_209	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s203 - wp_210	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s204 - wp_211	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia
s205 - wp_212	4,70	φ160 PCV-U SN 8	2,00	projektowana studnia

Profil podłużny
droga gminna nr 852570P



<div><div><div>MJM</div><div>Biuro projektowe</div></div><div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś</div><div>ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów</div><div>tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie		
ADRES	działka nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obręb 0002 Donaborów 63-604 Baranów		
OBIEKT	droga publiczna, dojazdowa nr 852570P		
INWESTOR	<div><div><div></div></div><div>Wójt Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów</div></div>		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Julia Witkowska-Kempa		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	PROFIL PODŁUŻNY		NR RYS.
			3
DATA	18.09.2025r.	SKALA	1:100/1000



Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi gminnej KR1:

- warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- istniejąca nawierzchnia drogi gminnej bez zmian

Konstrukcja poszerzenia drogi gminnej KR1:

- warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- siatka z włókien szklanych (siatka+włókna)-120KN/m szer. min. 1,0m
- warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 gr. 3cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C₀₋₁ gr. 8cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C₀₋₂ gr. 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja drogi gminnej KR1:

- warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- siatka z włókien szklanych (siatka+włókna)-120KN/m szer. min. 1,0m
- warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 gr. 3cm
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m²
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C₀₋₁ gr. 8cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C₀₋₂ gr. 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja drogi dla pieszych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C₀₋₁ gr. 15cm
- nasyp z pospółki zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98
- istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja przejścia dla pieszych:

- plytka ostrzegawcza 30x30cm gr. 8cm - kolor żółty - dwa rzędy
- podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C₀₋₁ gr. 15cm
- nasyp z pospółki zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98
- istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja parkingu dla samochodów osobowych, zjazdów zwykłych:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C₀₋₁ gr. 8cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C₀₋₂ gr. 15cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

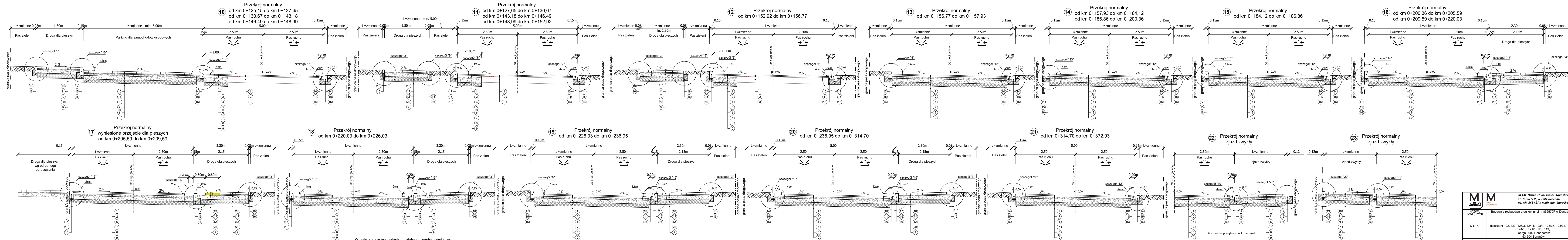
Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

- krawężnik betonowy najazdowy, obniżony 15x22cm
- podsyпка c-p 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z betonu C12/15 z oporem
- krawężnik betonowy 15x30cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- opornik betonowy 12x25cm

Konstrukcja ścieki:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
- ława betonowa z betonu C12/15

MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl			
NAZWA INWESTYCJI	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie		
ADRES	działka nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obręb 0002 Donaborów 63-604 Baranów		
OBIEKT	droga publiczna, dojazdowa nr 852570P		
INWESTOR	Wójt Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAW.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Julia Witkowska-Kempa		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ściński	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	PRZKROJE NORMALNE		NR RYS.
DATA	18.09.2025r.	SKALA	1:50
			4.1



Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi gminnej KR1:

1.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
2.	warstwa wiążąca (wyrownawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
3.	istniejąca nawierzchnia drogi gminnej bez zmian

Konstrukcja poszerzenia drogi gminnej KR1:

1.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
2.	warstwa wiążąca (wyrownawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
3.	siatka z włókien szklanych (siatka-włóknina) >120kN/m szer. min. 1,0m
4.	warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 gr. 3cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
5.	Podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 15cm
6.	Podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 8cm
7.	Podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C _{max} gr. 15cm
8.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
9.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja drogi gminnej KR1:

1.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
2.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 5cm
	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 15cm
4.	Podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 8cm
5.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
6.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
7.	Podbudowa pomocnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C _{max} gr. 15cm
8.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
9.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja drogi dla pieszych:

10.	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
11.	podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
12.	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 15cm
13.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja przejścia dla pieszych:

13.	plyta ostrzegawcza 30x30cm gr. 8cm - kolor żółty - dwa rzędy
11.	podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
12.	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 15cm
20.	nasyp z pospółki zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98
9.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja parkingu dla samochodów osobowych, zjazdów zwykłych:

10.	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
11.	podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
12.	podbudowa zasadnicza z mieszanek niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{max} gr. 15cm
13.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

14.	krawężnik betonowy najazdowy, obniżony 15x22cm
15.	podsyпка c-p 1:4 gr. 5cm
16.	ława betonowa z betonu C12/15 z oporem
17.	krawężnik betonowy 15x30cm
18.	obrzeże betonowe 8x30cm
19.	opornik betonowy 12x25cm

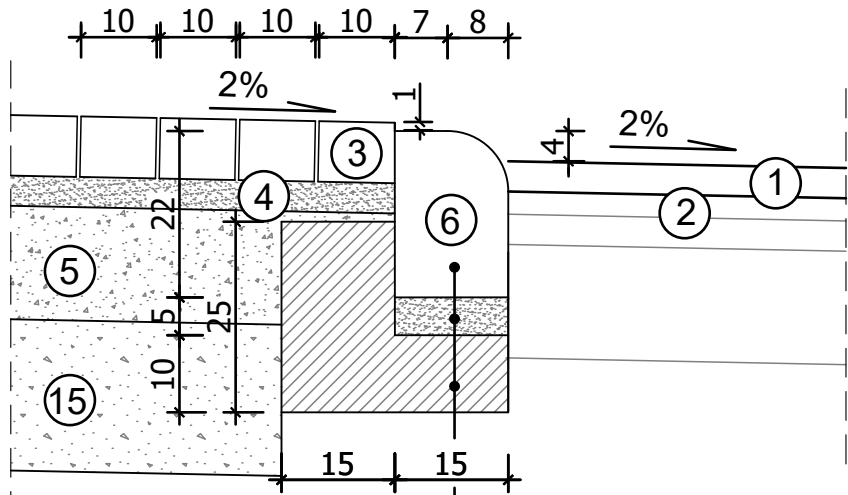
Konstrukcja ścieku:

10.	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
11.	podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
16.	ława betonowa z betonu C12/15

MJM <small>projekty</small> ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl			
NAZWA INWESTYCJI	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie		
ADRES	działka nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obrob 0002 Donaborów 63-604 Baranów		
OBIEKT	droga publiczna, dojazdowa nr 852570P		
INWESTOR	Woj Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANZA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANTA	mgr inż. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
PROJEKTANTA	mgr inż. Julia Witkowska-Kempa		
PROJEKTANTA	mgr inż. Mieczysław Ściński	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	PRZKROJE NORMALNE		
DATA	18.09.2025r.	SKALA	1:50
			NR RYS. 4.2

Szczegół "1"

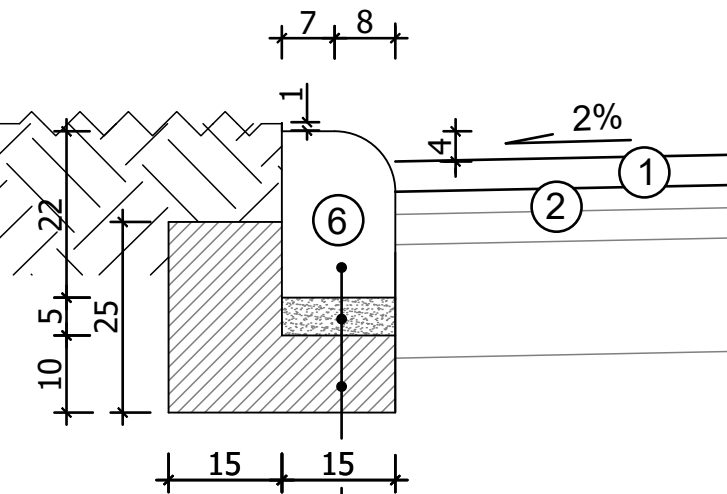
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
przy drodze gminnej i drodze dla pieszych



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "2"

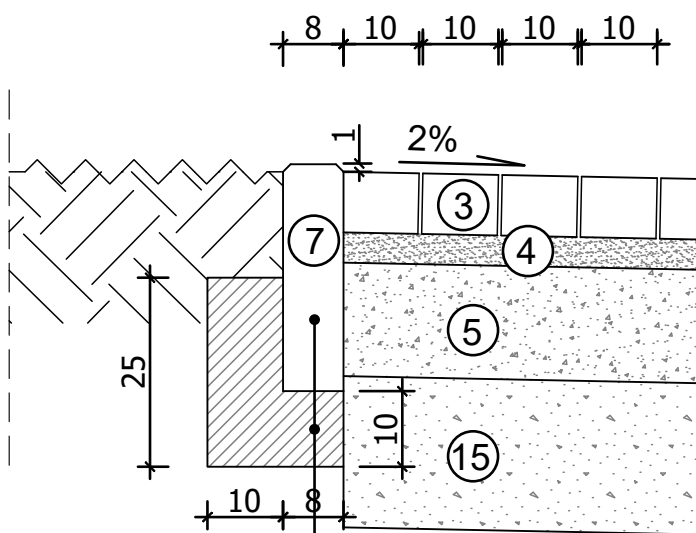
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
przy drodze gminnej i pasie zieleni



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "3"

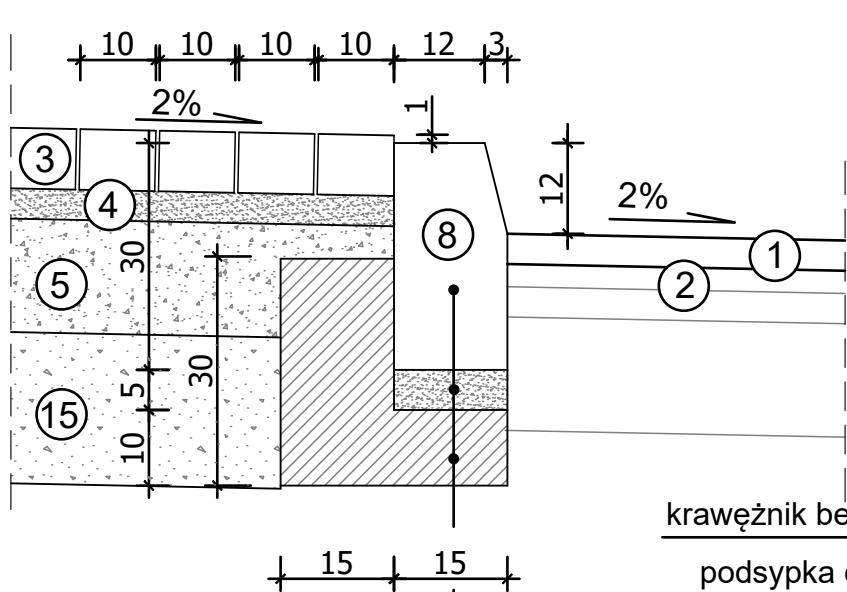
obrzeże betonowe 8x30cm
przy drodze dla pieszych



- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- ława betonowa C12/15

Szczegół "4"

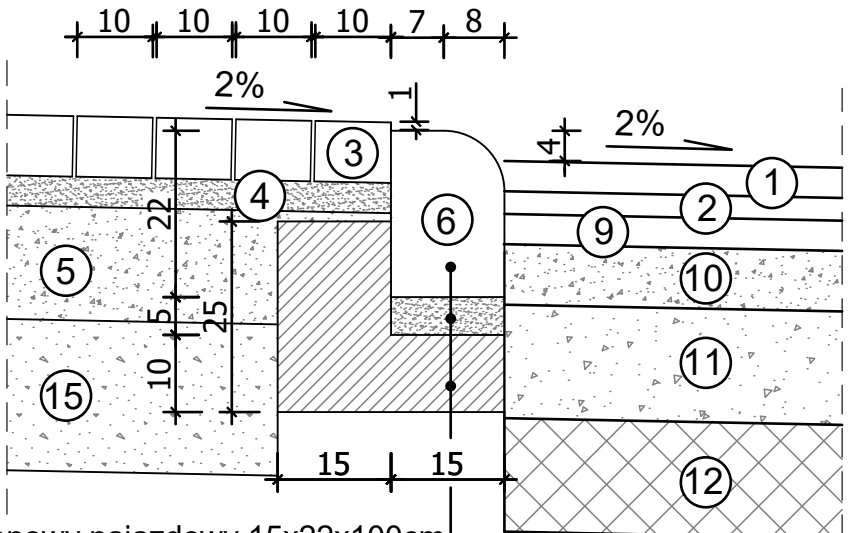
krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy drodze gminnej i drodze dla pieszych



- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "5"

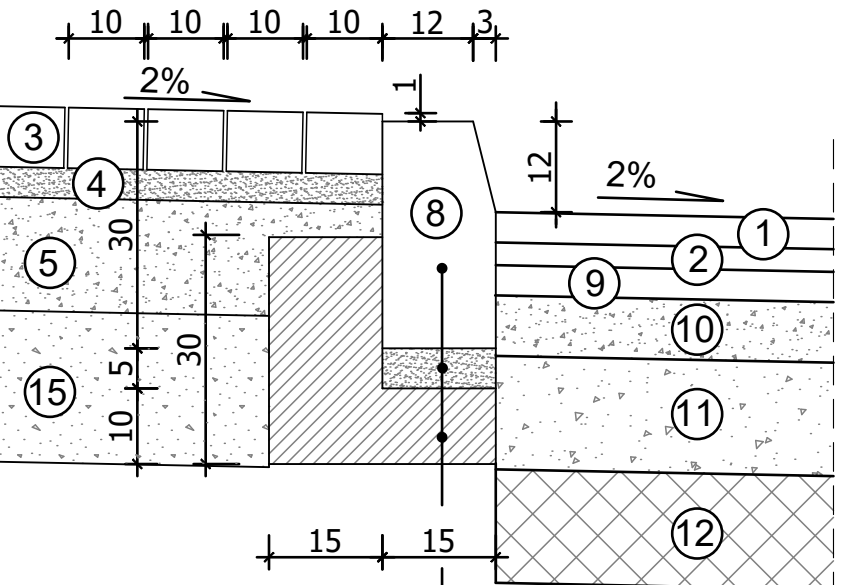
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
przy drodze gminnej i drodze dla pieszych



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "6"

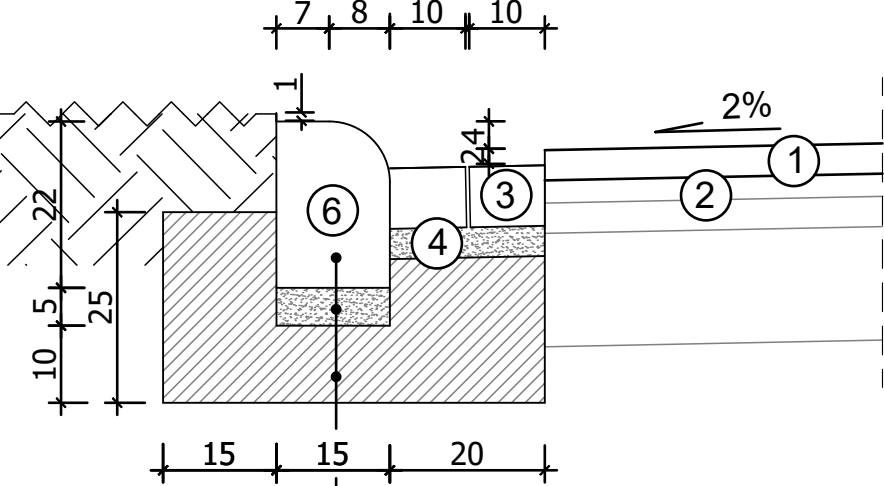
krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy drodze gminnej i drodze dla pieszych



- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "7"

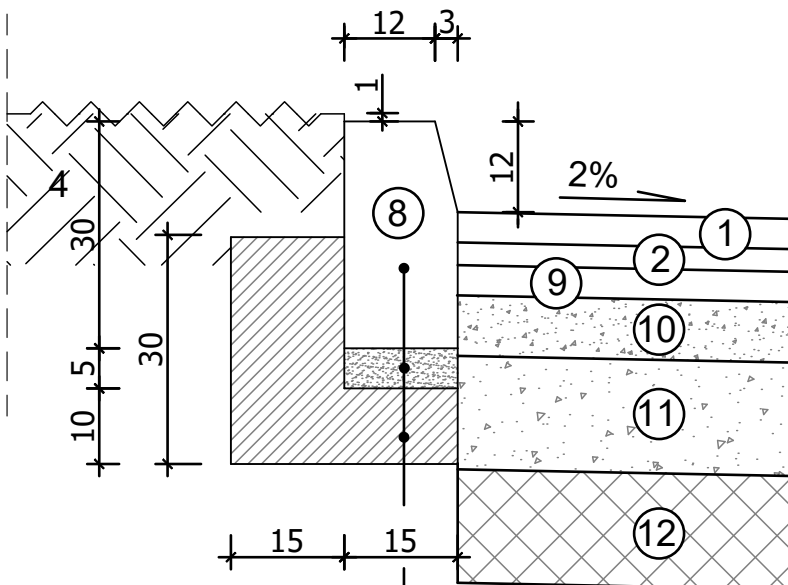
krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm ze
ściekiem przykrawężnikowym
przy drodze gminnej i pasie zieleni



- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "8"

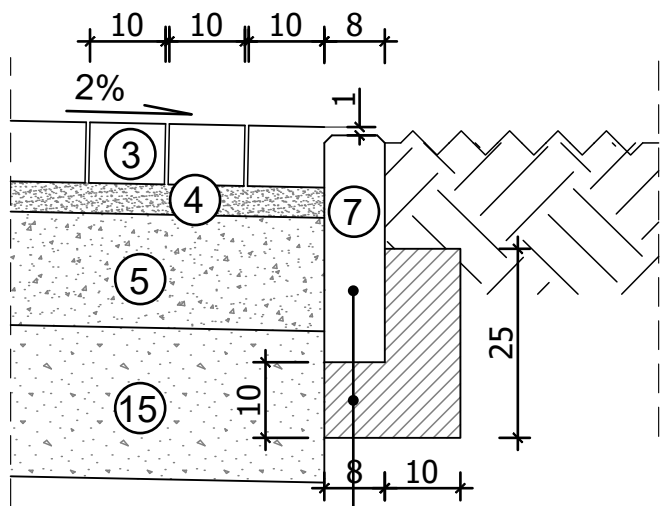
krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy drodze gminnej i pasie zieleni



- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Szczegół "9"

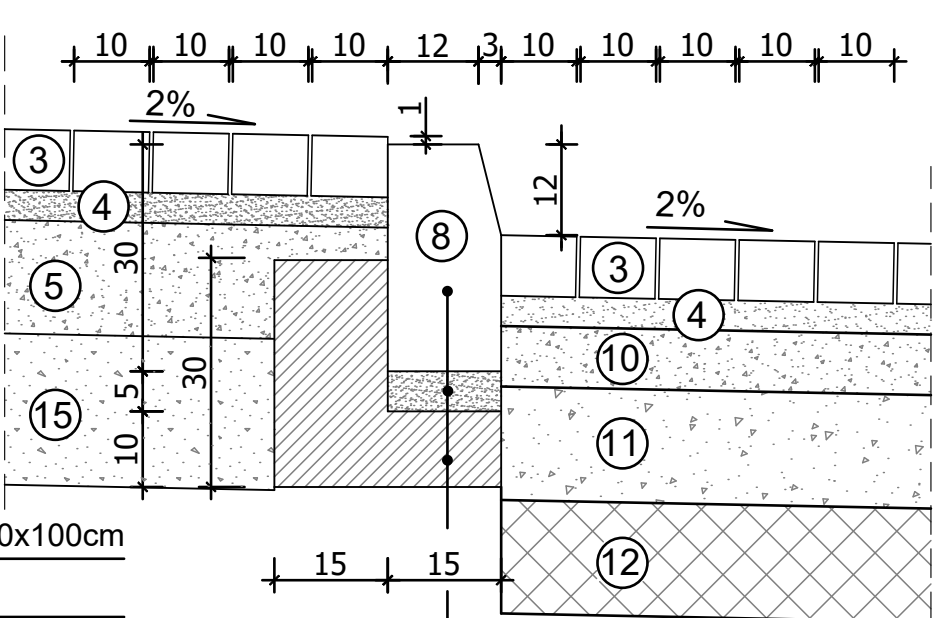
obrzeże betonowe 8x30cm
przy drodze dla pieszych



- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- ława betonowa C12/15

Szczegół "10"

krawężnik betonowy 15x30x100cm
przy drodze gminnej i drodze dla pieszych

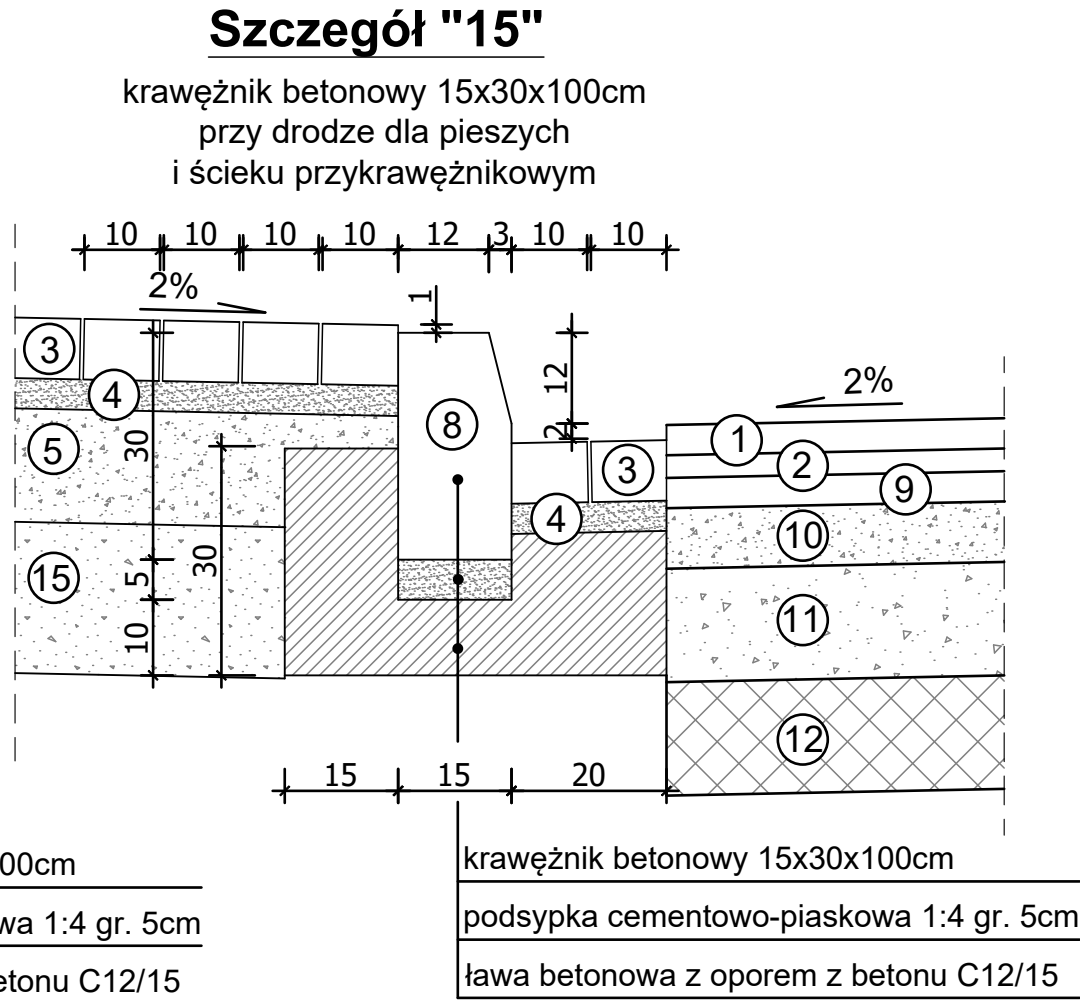
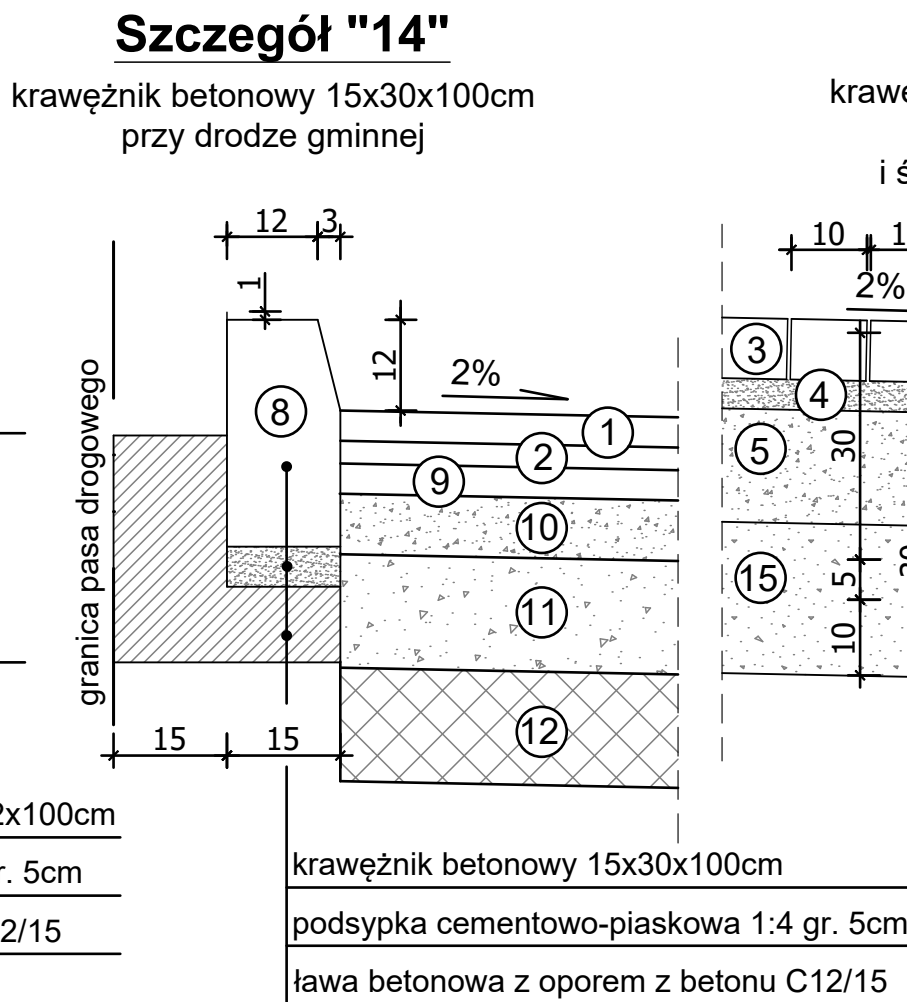
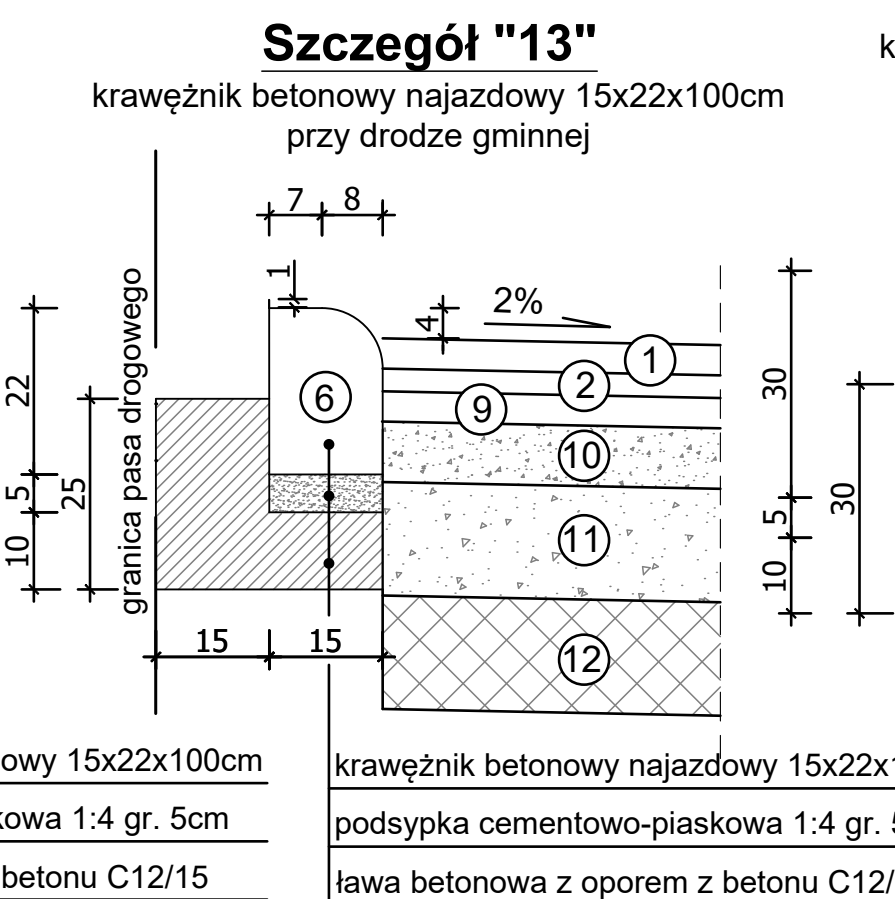
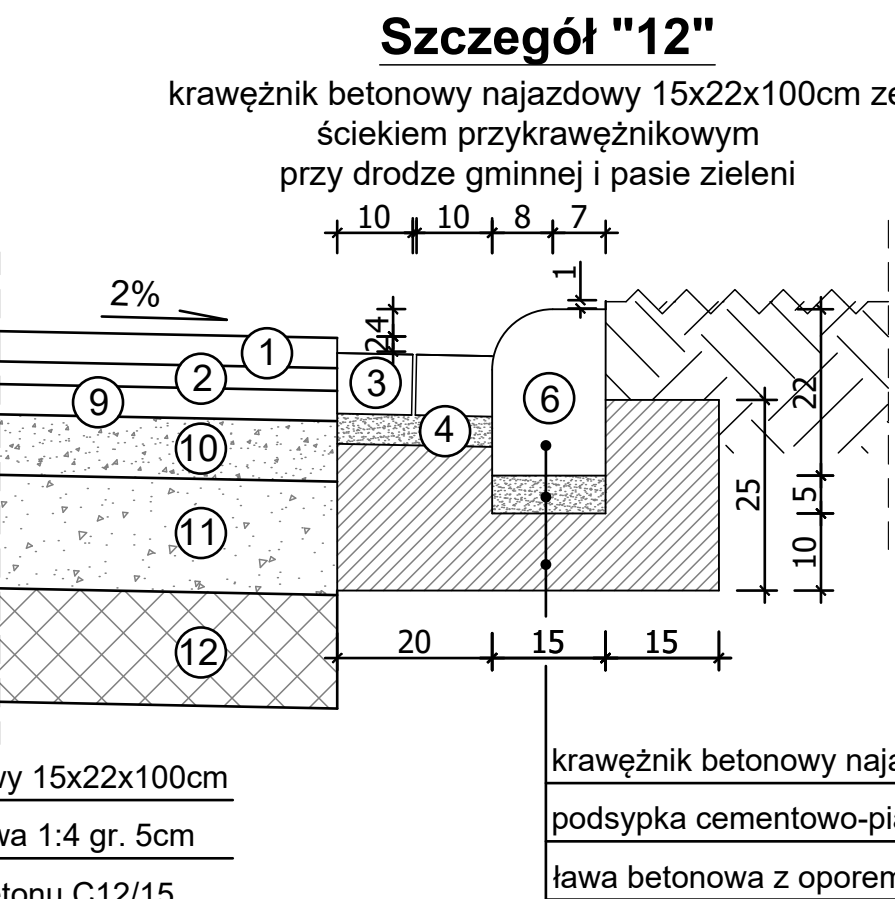
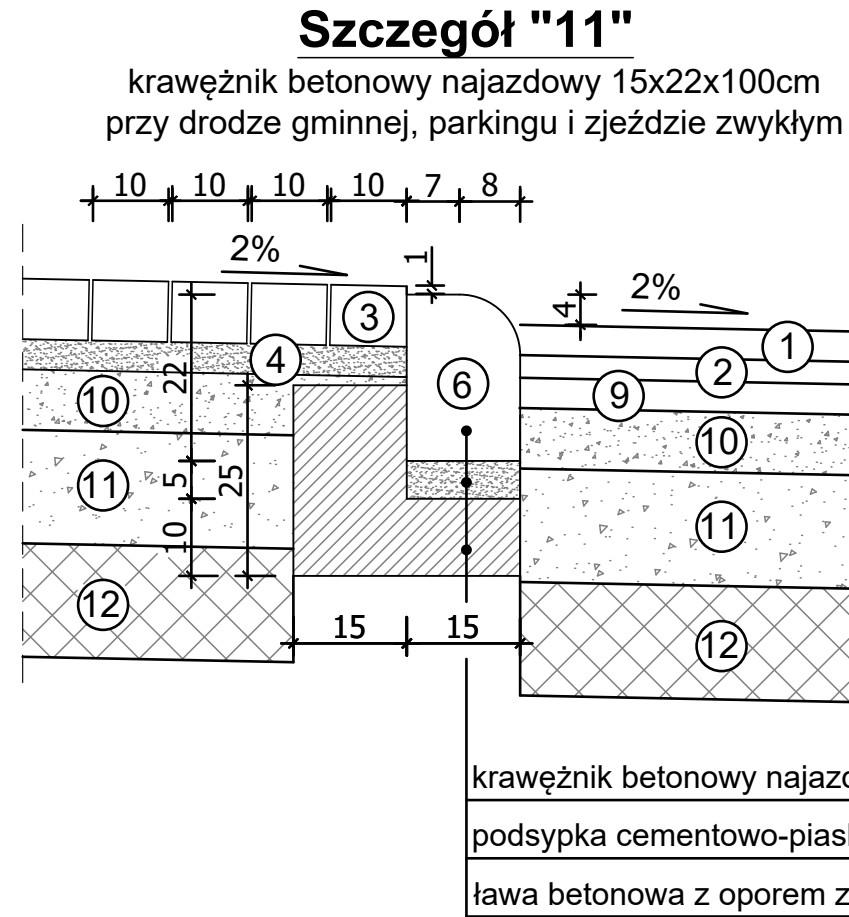


- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15

Oznaczenia:

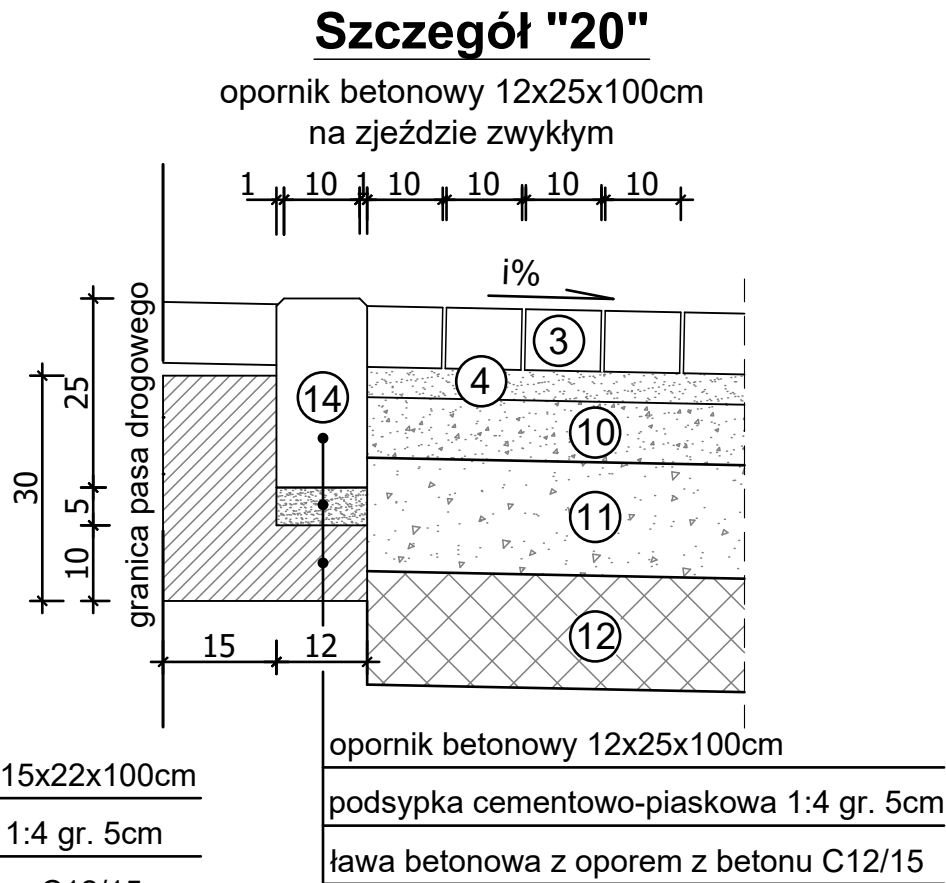
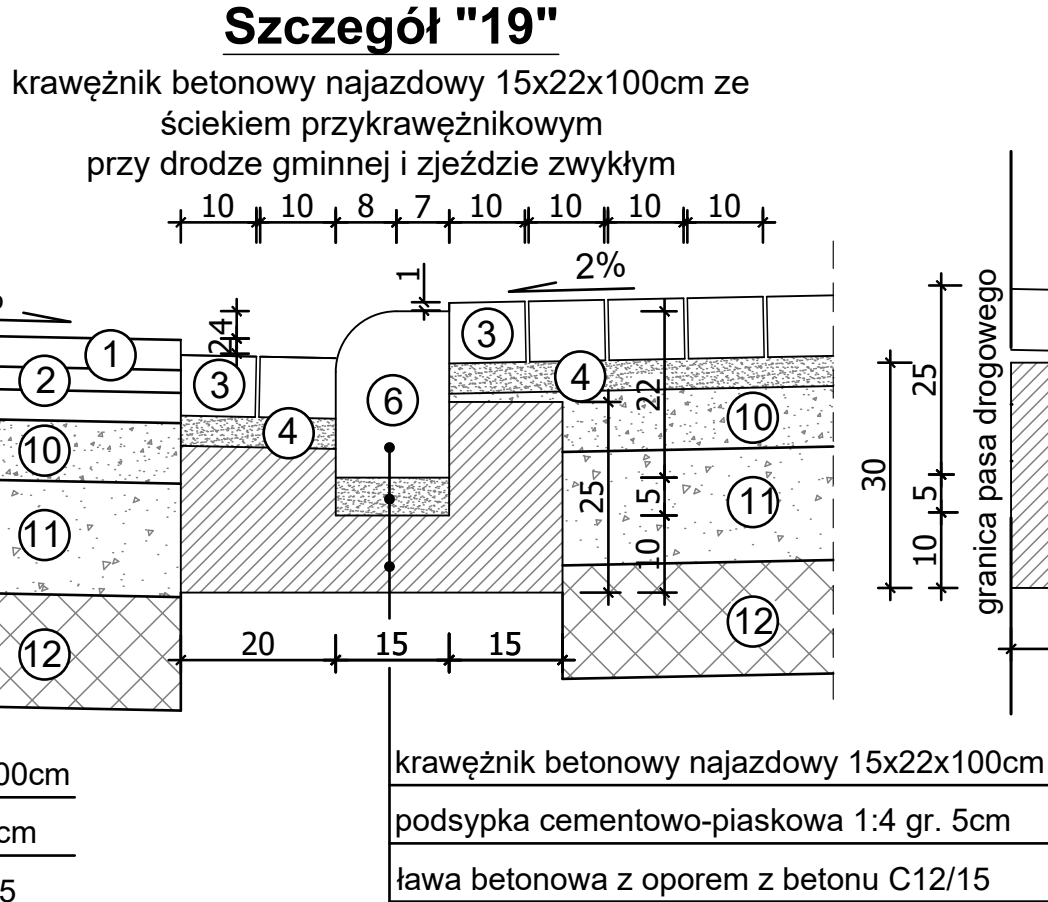
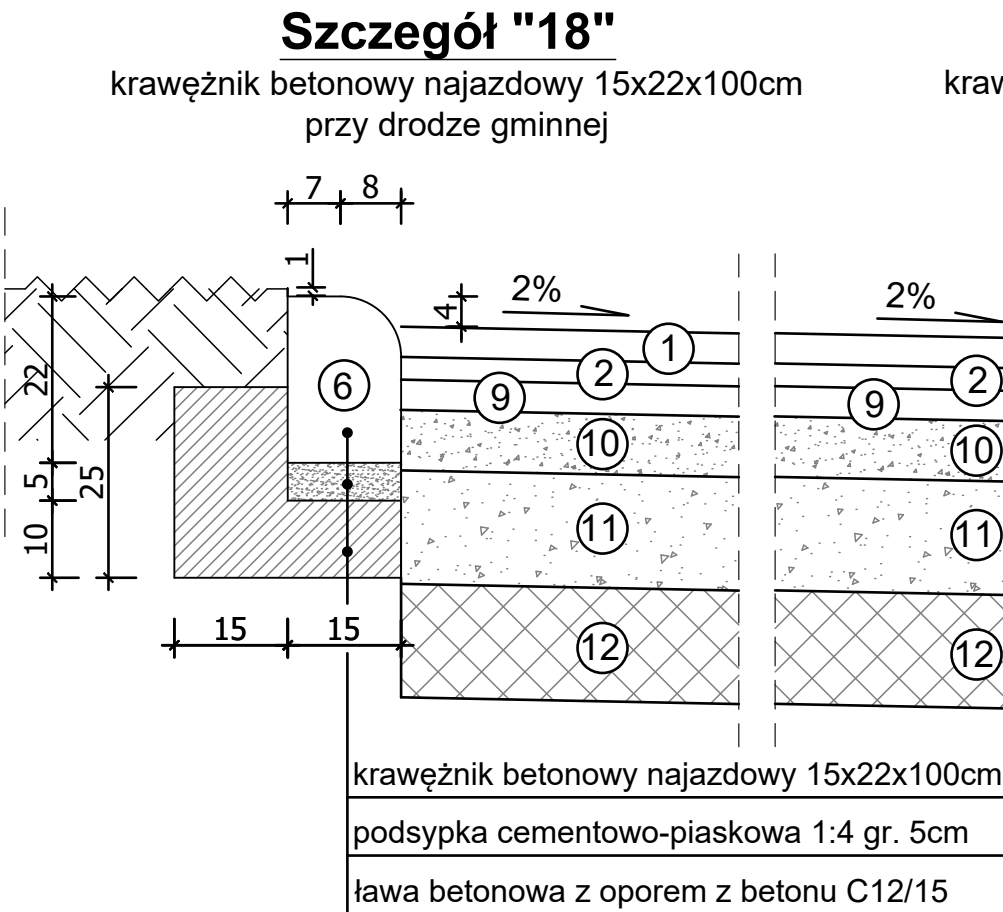
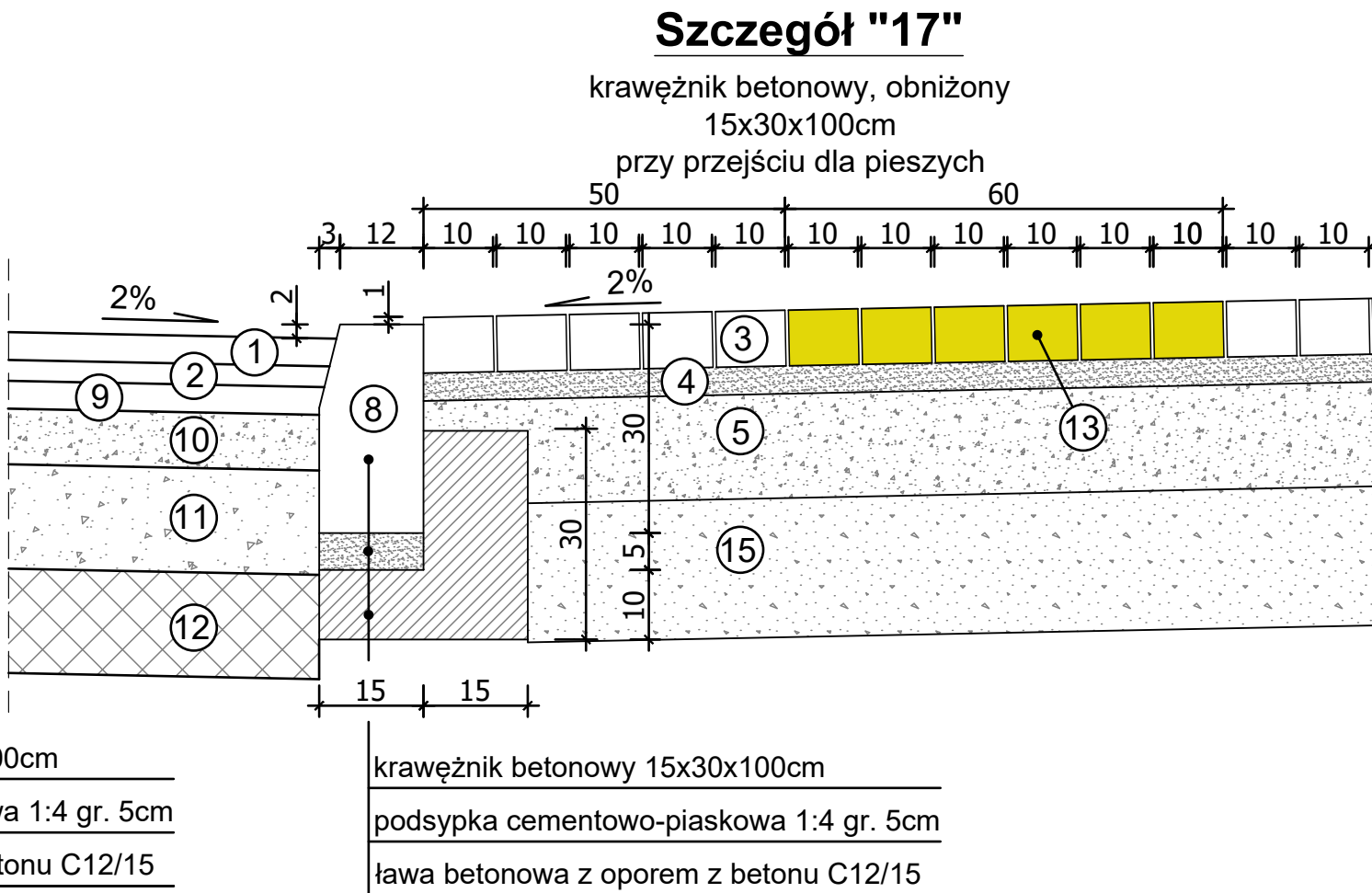
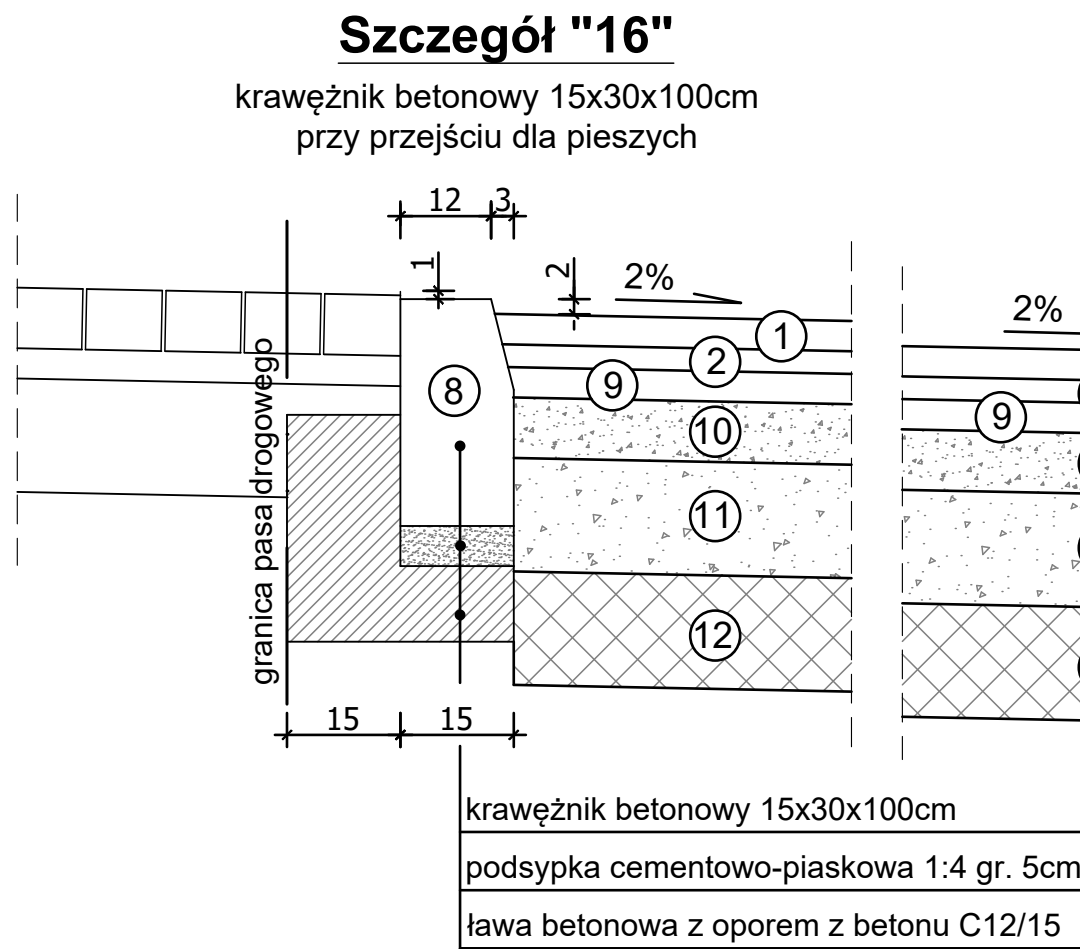
- 1. warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
- 2. warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
- 3. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- 4. podsyпка c-p 1:3 gr. 4cm
- 5. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 15cm
- 6. krawężnik bet. najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
- 7. obrzeże betonowe 8x30cm
- 8. krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
- 9. warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 gr. 3cm
- 10. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C90/3 gr. 8cm
- 11. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C90/3 gr. 15cm
- 12. warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15cm
- 13. nawierzchnia z płyt chodnikowych "STOP" gr. 8cm kolor żółty - szerokość pasa 60cm
- 14. opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
- 15. nasyp z pospółki zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98

<div><div><div>MJM</div><div>Biurowie</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI	Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie		
ADRES	działka nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obręb 0002 Donaborów 63-604 Baranów		
OBIEKT	droga publiczna, dojazdowa nr 852570P		
INWESTOR	<div><div><div></div></div><div>Wójt Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów</div></div>		
RODZAJ OPRAW.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN:7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Julia Witkowska-Kempa		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN:8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	SZCZEGÓŁY		NR RYS.
DATA	18.09.2025r.	SKALA	1:10
			5.1



Oznaczenia:

1.	warstwa ścierna z AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2.	warstwa wiążąca (wyrównawcza) z AC 11 W 50/70 śr. gr. min. 3cm
3.	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
4.	podsypka c-p 1:3 gr. 4cm
5.	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} gr. 15cm
6.	krawężnik bet. najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem
7.	obrzeże betonowe 8x30cm
8.	krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem
9.	warstwa wyrównawcza z AC 11 W 50/70 gr. 3cm
10.	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5mm C _{90/3} gr. 8cm
11.	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/63mm C _{90/3} gr. 15cm
12.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o R _m =2,5MPa gr. 15cm
13.	nawierzchnia z płyt chodnikowych "STOP" gr. 8cm kolor żółty - szerokość pasa 60cm
14.	opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej z oporem
15.	nasyp z pospółki zagęszczone do wskaźnika min. I _s ≥0,98



<div><div><div>MJM</div><div>Biurowie projektowe</div></div><div>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</div></div>			
NAZWA INWESTYCJI		Budowa z rozbudową drogi gminnej nr 852570P w Donaborowie	
ADRES		działka nr 122, 127, 126/3, 124/1, 123/1, 123/35, 123/34, 123/25, 124/10, 121/1, 120, 119, obręb 0002 Donaborów 63-604 Baranów	
OBIEKT		droga publiczna, dojazdowa nr 852570P	
INWESTOR		Wójt Gminy Baranów ul. Rynek 21 63-604 Baranów	
RODZAJ OPAC.		PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA
		IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
PROJEKTANT		tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Jarosław Mikoś	
ASYSTENT PROJEKTANTA		mgr inż. Julia Witkowska-Kempa	
SPRAWDZAJĄCY		mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN-8386/42/87 178/01/DUW
TYTUŁ RYS.		SZCZEGÓŁY	
DATA		18.09.2025r.	SKALA
			1:10
		NR RYS.	
		5.2	